

哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司
迁址更名建设项目

环境影响评价公众参与说明

南京英德利汽车有限公司

二〇二〇年九月

目录

1 概述	1
2 首次环境影响评价公开信息情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	4
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	8
3.3 公众提出意见情况.....	14
4 公众意见处理情况	14
5 诚信承诺	15

1 概述

南京英德利汽车有限公司（以下简称“英德利汽车”）位于南京六合经济开发区龙华路 9 号。2018 年 4 月，原南京市环境保护局对企业进行现场检查时发现，英德利汽车租用南京汽车变速箱有限公司（以下简称“变速箱公司”）闲置厂房进行改装车生产，未办理相关环保手续，存在未批先建的情况。同月，原南京市环境保护局对英德利汽车下发了责令限制生产、停产整治告知书（宁环责限停告字[2018]5 号）。英德利汽车缴纳了罚款并停产，相关手续见附件 1。

哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司（以下简称“哈尔滨扬天汽车”）成立于 2007 年，是专业车生产企业。由于经营不善，2018 年哈尔滨扬天汽车与英德利汽车签订了企业兼并重组协议，将哈尔滨扬天汽车名下的改装车生产资质转入英德利汽车，哈尔滨扬天汽车公司注销、生产设备外售不进行搬迁。重组后，英德利汽车承接哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司的相关生产资质，原哈尔滨扬天汽车持有的《世界制造厂识别代号证书》以及《企业名称代号证书》中制造厂名称变更为南京英德利汽车有限公司。工业和信息化部公告见附件 2。

在获得改装车生产资质后，南京英德利汽车有限公司拟投资 8456.4 万元人民币，租赁变速箱公司综合办公楼和 5 栋厂房，购置生产设备，在南京建设年产 2000 辆改装车项目。本项目已获得南京市六合区发展和改革委员会的备案，备案证号：六发改备[2020]38 号。租用的厂房等建筑物由变速箱公司负责建设，不在本次评价范围内。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面的了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目的规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参

与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

因此，建设单位——南京英德利汽车有限公司作为实施主体，负责本项目公众参与工作。

本次公众参与主要形式包括：网络公示；报纸公开；张贴告示。

2 首次环境影响评价公开信息情况

2.1 公开内容及日期

南京英德利汽车有限公司于 2020 年 3 月 12 日对南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价信息首次公开，公开内容如下：

（一）建设项目的名称及概要

建设项目名称：哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司迁址更名建设项目

建设项目概要：南京英德利汽车有限公司通过收购方式兼并重组哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司，并承接哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司的相关生产资质，新购置生产设施从事拓瑞斯特品牌专用车的设计、生产和销售业务。本次项目租赁南京汽车变速箱公司车间，以及综合办公楼等建筑物进行专用车项目建设，最终形成年产 2000 辆专用车的生产能力。主要生产工艺包括焊装、内饰件制作（含表面涂装工序）、总装（含检测、淋雨试验）、产品研发等。

（二）建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位名称：南京英德利汽车有限公司

联系人：陈工

联系方式：15951637291

（三）承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价机构名称：江苏环保产业技术研究院有限公司

（四）公众意见表的网络链接

网络链接：详见附件

（五）提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众可下载并填写公众意见表，向建设单位提交，方式如下：

1、邮箱：574103660@qq.com；

2、邮寄：南京市六合区龙华路 9 号南京英德利汽车有限公司。

公开内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求；南京英德利汽车有限公司于 2020 年 3 月 11 日取得项目立项后，委托江苏环

保产业技术研究院股份公司开展南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价工作，公开日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。

2.2 公开方式

南京英德利汽车有限公司于2020年3月12日在江苏环保产业技术研究院股份公司网站（<http://www.jsaeit.com/>）公开南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价信息，公开内容截屏见图2.2-1。



图 2.2-1 建设项目首次环境影响评价公开信息情况截屏

2.3 公众意见情况

建设项目首次公开环境影响评价信息期间未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 网络公示内容及时限

南京英德利汽车有限公司于 2020 年 6 月 29 日对南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价征求意见稿进行网络公示，公示时限为 10 个工作日，公开内容如下：

1、建设项目情况简述

南京英德利汽车有限公司通过收购方式兼并重组哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司，并承接哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司的相关生产资质，新购置生产设施从事拓瑞斯特品牌专用车的设计、生产和销售业务。本次项目租赁南京汽车变速箱公司 6#-10#车间，以及综合办公楼、淋雨车间等建筑物，最终形成年产 2000 辆专用车的生产能力。本项目已获得南京市六合区发展和改革委员会的备案，备案证号：六发改备[2020]38 号。

项目名称：哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司迁址更名建设项目；

行业类别：改装汽车制造【3630】；

项目性质：其他（迁建）；

建设单位：南京英德利汽车有限公司；

建设地点：龙华路 9 号南京汽车变速箱有限公司厂区内；

投资额：总投资 8456.4 万元，其中环保投资 400 万元，占总投资的 4.7%；

占地面积：约 30000m²，租赁总建筑面积 25541.25m²，绿化依托租赁方；

劳动定员：本项目职工人数 80 人；

工作制度：单班制，每班 8 小时，年工作 250 天；

建设周期：建设周期约半年。

2、征求意见稿公示

本公司委托环评单位完成了《哈尔滨扬天汽车改装有限责任公司迁址更名建设项目环境影响报告书（征求意见稿）》的编制工作，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》中的有关规定，现将本项目环评的初步结论向社会进行公示，公众可下载环评征求意见稿及公众意见表，或按下列的联系方式向建设单位了解相关环评内容，并按以下要求发表对本项目环评

的意见和建议。

(一) 环评征求意见稿及公众意见表见附件

(二) 联系方式

建设单位：南京英德利汽车有限公司

联系人：陈工

联系电话：15951637291

环评单位：江苏环保产业技术研究院股份公司

联系人：李工

联系电话：025-85699114

(三) 公众索取信息的方式和期限

(1) 公众索取信息的方式

如公众需要进一步了解环评的相关信息，可以以电子邮件方式，与建设单位联系。

(2) 公众索取信息的期限：2020 年 6 月 29 日-2020 年 7 月 10 日。

(四) 征询对象、征询内容及期限

(1) 征询对象：本项目的相关利益者、社会团体、行业主管部门及社会各界等。

(2) 征询内容：本次公众参与的目的在于征询社会各界对本项目产生的环境影响及环境保护方面的建议和意见，请公众客观、公正地发表意见。

(3) 征询期限：公示有效期为十个工作日（2020 年 6 月 29 日-2020 年 7 月 10 日）。

南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

3.1.2 报纸公示内容及时限

南京英德利汽车有限公司于 2020 年 7 月 2 日、2020 年 7 月 6 日，在“南京晨报”上对建设项目进行了报纸公开，公示主要内容如下：

一、项目情况

项目总投资 8456.4 万元，租用龙华路 9 号南京汽车变速箱有限公司厂房，最终形成年产 2000 辆专用车的生产能力。

二、公众索取信息的方式

征求意见稿的网络链接：<http://www.jsaeit.com/>。

三、征求意见的公众范围

厂区边界 500m 范围内的居民及其他利益相关者。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过上述网站获取《公众意见表》填写，通过电子邮件，在规定时间内将填写的公众意见表提交评价单位。联系方式如下：

联系人：李工

邮箱：574103660@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

起止时间：自公示之日起 10 个工作日内。

南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

3.1.3 张贴公示内容及时限

2020 年 6 月 29 日-2020 年 7 月 10 日，在项目所在地及周边敏感目标粘贴告示，公开的主要内容如下：

一、项目情况

项目总投资 8456.4 万元，租用龙华路 9 号南京汽车变速箱有限公司厂房，最终形成年产 2000 辆专用车的生产能力。

二、公众索取信息的方式

征求意见稿的网络链接：<http://www.jsaeit.com/>。

三、征求意见的公众范围

厂区边界 500m 范围内的居民及其他利益相关者。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过上述网站获取《公众意见表》填写，通过电子邮件，在规定时间内将填写的公众意见表提交评价单位。联系方式如下：

联系人：李工

邮箱：574103660@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

起止时间：自公示之日起 10 个工作日内。

本公示 10 个工作日之内，如公众有意见，可以采用电话、电子邮件或邮件的形式提出您的意见，以便我们及时、准确的反映到环评报告书中去。同时请您留下您的联系方式，以便我们能够及时答复您的意见。

南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目征求意见稿公示内容及公示时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

南京英德利汽车有限公司于 2020 年 6 月 29 日通过江苏环保产业技术研究院股份公司网站（<http://www.jsaeit.com/>）公示南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价征求意见稿。征求意见稿网络公示情况截屏见图 3.2-1。

征求意见稿公示网站为建设项目所在地的网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



图 3.2-1 建设项目环境影响评价征求意见稿网络公示情况截屏

3.2.2 报纸

南京英德利汽车有限公司与 2020 年 7 月 2 日、2020 年 7 月 6 日，在“南京晨报”上公示了南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价报告书征求意见稿信息。征求意见稿报纸公示情况截屏见图 3.2-2、图 3.2-3。

征求意见稿在“南京晨报”上进行报纸公示，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求。



图 3.2-2 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况

所以才需要全家合力,互相支持,更需要背水一战的勇气,才能做成这件事情。是杨拯雄带着妻子和两个

今年4月赴港深造,现任自然农业发展有限公司的总经理。这位杭州人从事自然农业,其实有着金兰古井的渊源。1986年高中毕业,在南京大学农学院攻读农学硕士学位,上中学期间,除了系统学习了初中的农学知识,他还广泛阅读了国内外大量农学杂志,研究或实践了自然农业和生态农业在农业上的应用,并有机地结合环保农业和生态农业,使自然农业得以实施和不断完善。

其实,发展自然农业,早就提上心坎。农业是起源自田间劳作的农作,农作离不开耕种技术,还有各种经营模式,而模式都需要去亲身实践、创造,因此,怎样才能真正搞农业,做好农业,这样才能让自然农业创业的事业,就是为了让科技成果能更加直接地服务于社会。

2011

2017年徐维南入选了南京市“高层次创业人才引进计划”。随后他根据南京市的农业产业布局和发展方向,选择在溧水的白马国家农业园建立了生产种植基地,共有200亩的面积,专业从事绿色有机栽培。

“真正要做农民的时候，我才反悔。妻子儿女才是最大的牵挂。”在深水创业之初，考虑到做农业的辛苦，创业的不稳，徐维维准备让妻带着两个女儿留在苏州生活，自己一个人去深水“种田”。通情达理的徐维维这样想，正是因为艰辛和不安。

所以才需要全家合力,互相支持,更需要背水一战的勇气,才能做成这件事情。最终徐惟贤带着妻子和两个可爱的女儿举家来到了衡水,开始了“海归”博士扎根当农民的旅程。

为了让落户的人才能够安心在位,溧水县委组织部和南京农高区为涂维浩协调解决了很多生产和生活方面的困难,孩子也上了满意的学校。

涂维浩的绿自然公司的“试水品种是小番茄,也就是俗称的圣女果。由于长期处于种植生产第一线日晒雨淋让涂维浩这个“海归”博

正是基于对品质的精心把控，自然白马基地种出的小番茄以其味的口感、绿色的品质一炮打响。虽然小番茄的优质品质很受市场欢迎，但像维维乐快速识别靠单一品种，市场的风险很大。因此他逐步发出了一些特色的瓜果，如像恐龙一样的小黄瓜，口感令人难忘的桑果，以及白马的特色产品蓝莓也一并推向了市场。还有辣椒种植体验和观赏小番茄栽培，都受到大家的欢迎。

在销售渠道方面,他不完全依赖第三方的销售渠道,努力建设了自己电商直销渠道。在2019年已经对北京的30多个小区进行了生鲜直送,物流配送范围扩大到了几乎所有的蔬菜,达到40多个品种,在客户心

坚定了信心,把创业之路走下去。

年初新冠肺炎疫情期间,买不到新鲜蔬菜的经历让许多市民记忆犹新。那段时间,徐淮以“绿自然·场”为品牌,通过微信平台下单,线配送的方式,为南京市区居民定点送新鲜的蔬菜。疫情导致居民外出受限,他就每天把打包好的蔬菜分运送到城里各小区的门口,整个环节都很有效率。

种植大户周承美种了20亩菜、萝卜等蔬菜，本想趁春节后钱，没想到遇到疫情，蔬菜收购人无法到村里收购。为了不让自己种的蔬菜烂在地里，徐维浩利用公、电商平台帮她卖，解了她的燃眉之急。这样的销售模式也带动周边的农户卖蔬菜及家禽。

当听到很多老客户说“终于你们来了!”“想死你们了!”这样的话时,徐维浩也激动得快要把嗓子喊破了。如此被人惦记、被人需要也是一种幸福吧,这也更坚定了他要在这条路大步走下去的决心。

作为社会主义核心价值观的
者、实践者，带头传播正能量，
样，涂维浩2017年光荣入选
青年百人物。2018年，他被
北京市劳动模范荣誉称号。20
再获南京市中青年拔尖人才称
南京晨报/爱南京记

今年以来新三板挂牌公司
成交金额超500亿元

幅回落。海南离岛免税政策刺激落地再次激发市场对免税概念的做多热情;6月大型房企销售数据超预期叠加行业估值偏低驱动地产板块强势复苏;券商及银行板块在市场做多情绪高涨和资金高低切换下持续开

消费者服务、非银金融和房地产板块涨幅居前

分析師指出,從行業表現來看,有板塊悉數收漲,消費者服務、非金融和房地產板塊漲幅居前,傳醫藥和鋼鐵等前期強勢的板塊漲

幅回升。海南离岛免税政策带动海南地区再次爆发,市场对免税概念的关注度持续升温;6月大型房企销售数据超预期叠加行业估值偏低刺激地产板块反弹,物业投资、券商及银行板块在市场中做多热情高涨和资金高低切换下持续异动拉升,尤其是券商板块再现涨停潮。市场走势方面,两市成交量显著攀升态势,且沪指更显著走强,不过短期涨幅较大,减仓避险情绪后,超越近期上涨,创业板新沿5日均均线逐级抬高,不过在内部结构博弈或受制于其近期上涨速度,后期有短期持势优势。

南京证券分析师分析,国内经济复苏持续验证使得市场偏好不断提升,海外市场走势较为平稳也为A股营造了较好的做多氛围,赚钱效应下居民配置权益资产需求不断增强,以上因素共同助推了市场的强势上涨。从后市来看,国内经济本身处于持续好转的态势,6月PMI再次改善且表现好于季节性,供需两端均有所好转,流动性合理充裕的中期环境不会变,且对股市

而言,上半年权益基金及发行规模属于历史较高水平,增量资金持续入场也有利于市场流动性的好转,因此市场对风格出现高向上判断。当前市场环境出现成长价值蓝筹的切换,反映融资资金介入看涨个股的意愿较强,在经济持续复苏的背景下,市场也会给予周期板块估值修复更多空间,但情绪的拉动尚不开成长股的配合,建议适当平衡配置风格,逢低布局新旧基建、地产和大金融板块中的强势个股;内需消费相关位置较低的汽车、家电、传媒和消费电子板块,同时可关注中创、海康威视等个股的机会。

基金上半年业绩榜单，医药主题基金“霸榜”

记者了解到,今年上半年,医药、医疗设备、5G、芯片、新能源车、人工智能等热点不断引爆股市,因此相关的主题基金也取得了不错的投资回报。在今年上半年业绩排行

份上,医药主题基金“霸榜”,前20强的主动权益类基金绝大多数为医药主题基金,富国互联科技、华夏科技成长等科技主题基金也斩获了不俗的收益,位列收益排行榜的第二梯队。但在医药、科技股引领股市的同时,也有业内人士提示成长板块的高估值风险,建议以灵活的仓位策略予以应对。

对于未来走势,相关专家认为基金投资要看得长远一些,在风险适当性的前提下,如果不着急用钱,投资尽量看长期。知名基金经理王鹭表示,“资本市场大方向肯定会持续向好发展,不过投资者在投资布局上也要注意节奏。个人认为,一旦下半年涨幅过高,投资者可阶段性选择定投。”

知名基金经理黄兴亮则认为,中长期来看,科技、医药、新能源领域,仍有非常大的指导意义。(以上内容仅供参考,不作为投资决策依据。投资有风险,入市需谨慎。)

南京晨报/爱南京记者 许崇静 仲

新华社北京7月5日电(记者 吉宁)
根据全国中小企业股份转让系统(新三板)最新数据,截至3日收盘时,今年以来新三板挂牌公司累计成交金额达519.38亿元。

在交易方式方面,上周(6月29日至7月3日)新三板挂牌公司成交27.85亿元,其中以做市方式成交12.88亿元,以集合竞价方式成交14.97亿元。

在公司成交金額方面,本周成交金額最高的是華韓整形,成交1.79億元。

截至3日,新三板掛牌公司總數8539家。

环评公示

环评公示

哈尔滨扬天汽车改装有限责任公
司迁址后新建项目总投资84.58
万元,租用华山路9号南京汽车变
箱有限公司厂房,最终形成年
2000辆专用车生产能力。现向
边界500m范围内的居民及其他
利益相关者征求公众意见,征求意
见网络链接<http://www.jsae.com>;公众可通过该网站获取
(意见表);用于填写,并在规定时间
内填写内容提交至574103660@
com,联系人:李工。截止时间自
公示之日起10个工作日内。

公 告

现向社会公开遴选意向企业建立基础设施工业企业库,库中企业具备参加我组工程施工资格资质。报名时间:2020年7月2日至30日(报名要求:南京市注册,在南京有常驻办公地点,具备房屋建筑工程施工总承包三级及以上资质企业)报名地点:江苏省南京市雨花台区武宁路28号(联系人:张先生 18965834040,李先生 18166772471,吴先生 18917132997)

渤海银行跻身全球银行第133位 较上年跃升45位

日前,英国《银行家》杂志发布了“2019年全球银行1000强”最新排名,渤海银行排名继续攀升,跻身全球银行第133位,较上年提升45位,在国内银行排名中也由去年

一直以来,渤海银行坚持深化改革、转型发展,守住风险底线,努力提升金融服务实体经济的能力和金融服务水平。渤海银行以“最

佳体质的现代财管家”为长期愿景。公司业务聚焦在经济转型、产业升级、优质估值、回报良好的龙头企业核心客户群体，零售业务则专注于当前金融需求旺盛的“压力一代”和拥有一定财富积累且亟需财富管理服务的“养老一族”。同时作为一家最年轻的全国性股份制商业银行，致力于打造科技银行、生态银行、开放银行，同时遵循

银行积极探索银行业数字化转型，马立敏建银行实验室，以数据和技术为核心驱动力，规模化解决客群痛点。科技赋能之下，有效提升招商银行业务响应速度，提升客户体验和粘性，同时也有力支撑银行高效运营、高质量发展。

6月30日渤海银行在香港公开招股，预计将向全球发售28.5亿股，募资约250亿港元。

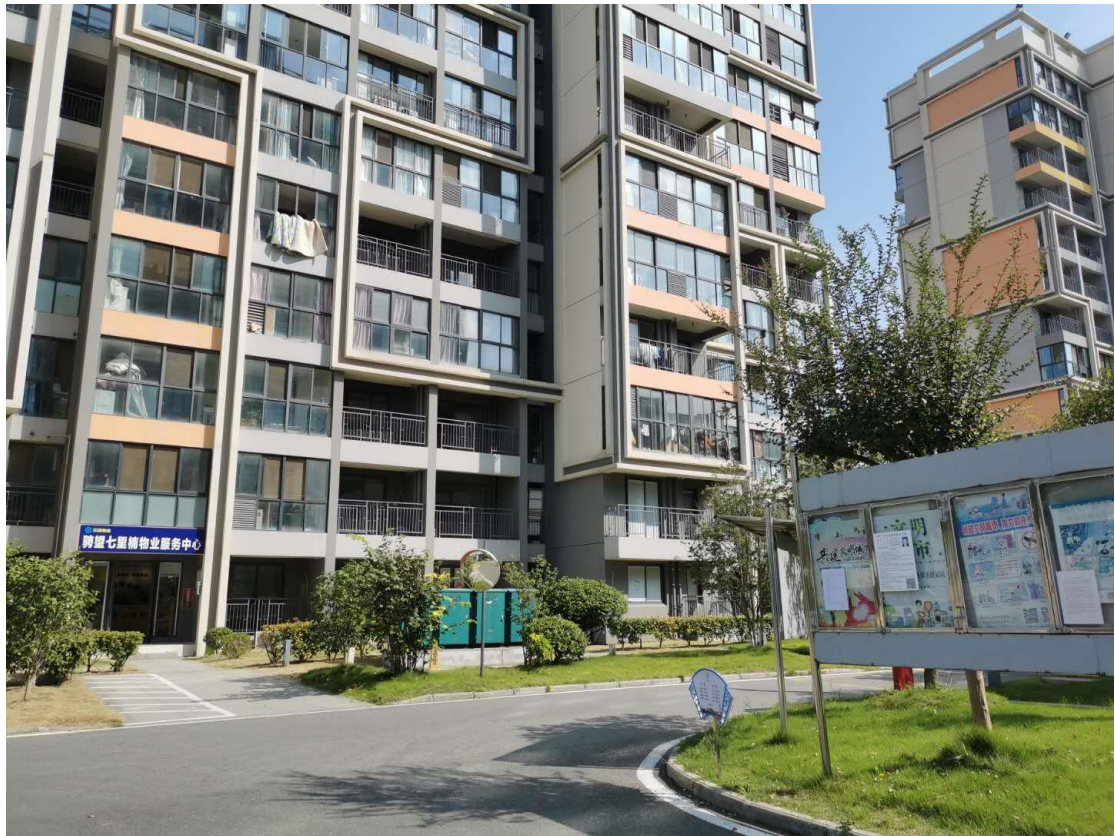
元/股, 预计7月16日挂牌上市后, 渤海银行的资本补充渠道有望进一步丰富, 资本补充规模进一步扩大, 成长潜力也将得到有效释放。

截至2019年12月31日，渤海银行拥有33家一级分行（包括直属分行）、30家二级分行、127家支行、54家社区小微支行，并设立了香港代表处，网点总数达到241家，具备了辐射全国的网络优势。

图 3.2-3 建设项目环境影响评价征求意见稿报纸公示情况

3.2.3 张贴

2020年6月29日-2020年7月10日，在项目所在地及周边张贴告示，张贴告示见图 3.2-4。南京英德利汽车有限公司在周边居民点张贴本项目征求意见稿的公告，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的要求。



主委员会公示栏

珠港花苑

文明城市
CIVILIZED CITY

创建文明城市 共享美好家园

【文明城市 绿色家园】

和
少
习
成
NO.1
NO.2
NO.3
NO.4
NO.5
NO.6



图 3.2-4 建设项目环境影响评价征求意见稿张贴公示情况

3.3 公众提出意见情况

建设项目征求意见稿网络、报纸、张贴公示期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

4 公众意见处理情况

建设项目在量次网络公示及报纸公开、张贴公示期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、邮件等各种形式）。

对未来可能会产生的公众意见，建设单位作出如下承诺：

采纳接受公众的合理建议和要求，并承诺在建设过程和运营过程加强环境管理工作，严格遵守国家法律法规，采取有效的污染防治措施，按“达标排放、总量控制”要求，严格控制污染物排放；加强项目建成后的监测、监督工作，做好污染控制的长效管理；加强安全生产管理，完善环境风险防范措施和应急预案；确保项目建设不影响区域环境质量，保护周围居民的身体健

5 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，在南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《南京英德利汽车有限公司迁址更名建设项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由南京英德利汽车有限公司承担全部责任。

承诺单位：南京英德利汽车有限公司

承诺时间：2020年10月20日